

FUSO FK/FM



本圖為攝影仕様車

EURO 6



官方頻道



Facebook 專頁



LINE 官方帳號



Instagram 官方帳號

三菱FUSO
授權總代理

MITSUBISHI FUSO authorized distributor
台灣戴姆勒亞洲商車股份有限公司
服務專線：0800-288-668 <http://www.fuso.tw>

三菱FUSO
授權總經銷

MITSUBISHI FUSO authorized dealer YOUR WORLD IS MY WORLD
裕益汽車股份有限公司
桃園市中壢區中國路158號 TEL: (03)462-6588(代表號)
服務專線：0800-030-868 <http://www.truck-bus.com.tw>

備註：• 部分圖片可能與實車不同，應依實車為準，本型錄僅供參考。
• 原廠保留產品規格、配備變更或停用之權力，本公司得依據原廠最新技術資料變更，恕不另行通知。

2023年11月 印製



FUSO FIGHTER 優異的省油性，是頭家最好的幫手。

FUSO FK/FM

搭載全新世代柴油引擎與變速箱，精準耐久動力系統；完整的主、被動安全系統配置，讓駕馭更為得心應手；全面打造舒適駕駛空間，助你輕鬆征服四海。

FUSO Fighter，Fight for the Future 與頭家一起打好未來！



不僅有寬敞視野，高低可調式方向盤及撥桿開關，操作更簡便安全，搭配先進儀表組合多功能資訊顯示幕設計，並增設實用的工作空間與多種彈性的收納設計，增加駕駛舒適度，提升安全駕駛的工作效能。

TOTAL COMFORT 全方位舒適

多功能行車資訊顯示幕

多功能行車資訊顯示幕(旅程電腦)，包含黑煙微粒累積量、平均油耗、保養資訊提醒及車況診斷等多項資訊，掌握愛車即時資訊，提升車輛使用效率。



工作模式 |



行駛模式 |



駕駛模式 |



信息模式 |



檢查模式 |

IHC 智慧型頭燈控制

IHC 智慧頭燈會依據光線的亮度，在光線不足下會開啟大燈；光線充足時，則開啟近光燈。



行車視野輔助系統

符合台灣道路交通安全規則「行車視野輔助系統」，整合式行車視野輔助系統，安全便利升級。

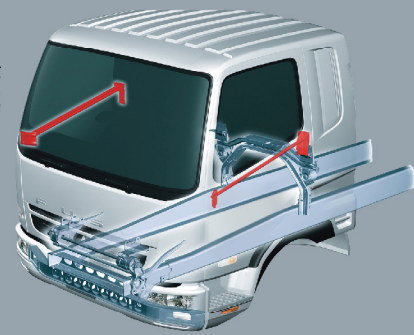


COMPREHENSIVE SAFETY

多面向安全

FUSO-RISE 安全結構設計

FUSO 獨家車艙安全結構設計，強化駕駛安全。



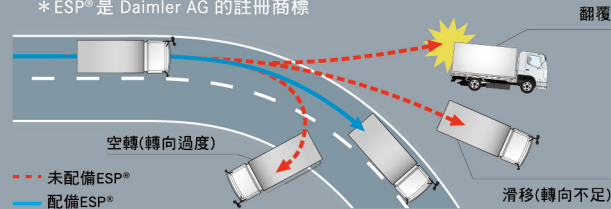
AMB® plus 減輕碰撞傷害制動系統

AMB® plus 能協助將危險與移動車輛及停駐車輛，降低發生碰撞造成的影響。



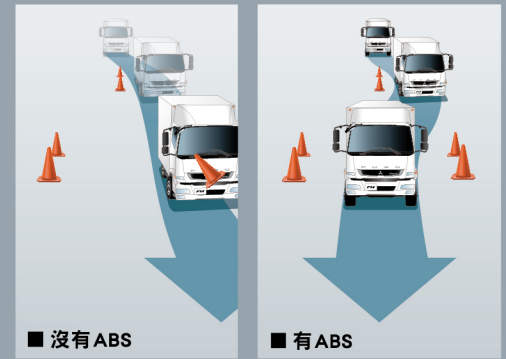
ESP® 車身電子動態穩定控制系統

ESP® 是一種以整體方式控制貨車各車輪煞車及引擎輸出等的裝置，目的在於緩和或限制下列現象。降低高重心車輛翻車風險及降低高度濕滑路面上失控側滑風險。
* ESP® 是 Daimler AG 的註冊商標



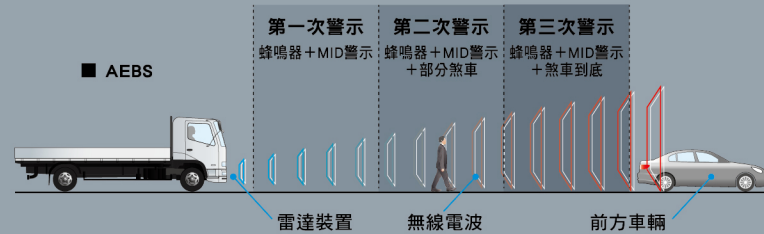
ABS防鎖死煞車系統

如果車輛行駛於濕滑道路上，或在無負載或輕負載的情況下行駛，則在強力踩下煞車踏板時，車輪可能會鎖死然後打滑。ABS 是一套電腦控制系統，可透過控制各車輪上的煞車力來避免車輪鎖死。



AEBS 緊急煞車輔助系統

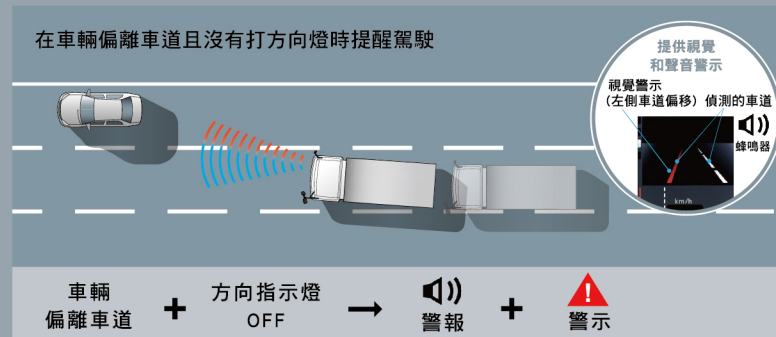
AEBS 緊急煞車輔助系統會協助您降低碰撞移動中車輛、靜止車輛與移動中行人的危險程度。



- 若主動式煞車輔助系統偵測到有碰撞前方移動或靜止車輛的危險，將透過視覺和聲響警告駕駛。若情況更嚴重，主動式煞車輔助系統會先觸發部分煞車，如有必要則會緊急煞車。
- 若主動式煞車輔助系統偵測到有碰撞到前方移動行人的危險，將透過視覺和聲響警告駕駛人並觸發部分煞車。

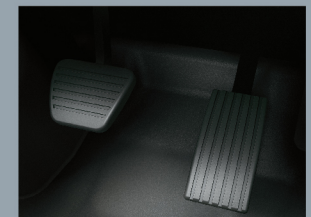
LDWS 車道偏移警示系統

當系統作動時，若偵測到車輛偏離車道時，事件產生的警告就會顯示在多功能資訊顯示幕中並觸發警告蜂鳴器。



BOS 煞車優先系統

當駕駛先踩住油門不放手後踩煞車時，優先執行煞車指令。



POWERFUL DRIVABILITY

高效能駕馭

引擎 6M60 低轉速高峰值

低轉速即可達峰值，省油且平穩有力，提供不同馬力對應不同噸數需求。



6M60-CAT5

(10.4噸 / 11噸 / 13.5噸 / 15.1噸)
最大馬力 | 240PS / 2,270 rpm
最大扭力 | 76kg-m / 950-2,270 rpm

6M60-CAT6

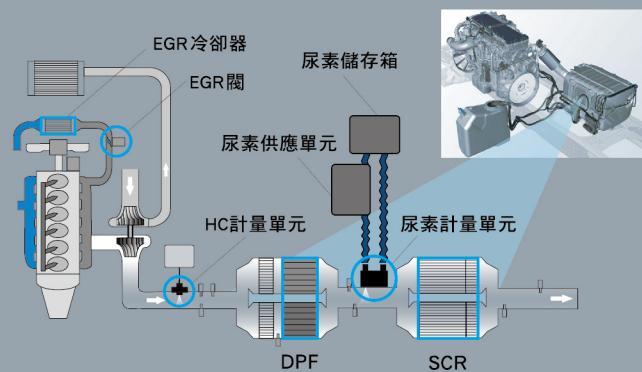
(15.6噸 / 16.3噸 / 18噸)
最大馬力 | 270PS / 2,500 rpm
最大扭力 | 80kg-m / 1,100-2,400 rpm

BlueTec® 廢氣後處理器系統

FUSO 全新採用 Mercedes Benz BlueTec® 劃時代的創新技術使用 AdBlue® 添加(噴灑)至選擇性觸媒還原(SCR)觸媒的前方區域，將氮氧化物(NOx)分解成水和氮，進而降低NOx，更能有效地使用燃料，降低排氣污染，更可減少耗油量，滿足歐盟六期廢氣排放法規。

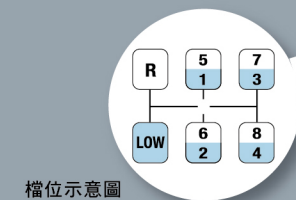


* BlueTec® 是 Daimler AG 的註冊商標



Eaton9 變速箱 (限用於 FKSN1 / FKSP1 車型)

綿密檔位能確保引擎在最佳檔位下行駛更省油、更有力。

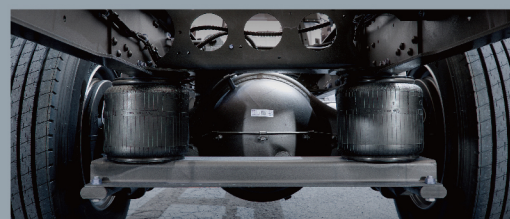


檔位示意圖



16.3 噸氣壓懸吊

16.3 噸後軸配有氣壓懸吊，可讓貨物載運安全平穩。



Super Frame 獨家大樑

底盤無鉚釘設計，延長車身及底盤使用壽命。



18 噸空車重輕量化

空車重輕量化，實際載重業界第一。

* 業界泛指 17 噸至 18.5 噸之日系商用車



本圖為攝影仕様車